



Skeniraj kod za
detaljnije
specifikacije vozila

Specifikacije

Tunland G7	Tunland G7 AT	Tunland G7 MT
Kategorija vozila	N1	N1
Zapremina (ccm)	1968	1968
Snaga (kW)	119	119
Emisioni standard	EURO VI	EURO VI
Vrsta menjača	8 AT	6 MT
Obrtni moment (Nm)	390	390
Vrsta pogona	4X4	4X4
Nosivost (kg)	880	900
Dužina x Širina x Visina (mm)	5340 x 1940 x 1870	5340 x 1940 x 1870
Dimenzije tovarnog prostora (mm)	1520 x 1580 x 440	1520 x 1580 x 440
Zapremina tovarnog prostora (m ³)	106	106
Međuosovinsko rastojanje (mm)	3110	3110
Odstojanje od tla (Clearance) (mm)	210	210
Maksimalna težina vozila (kg)	2980	2980
Masa praznog vozila (kg)	2100	2080
Dimenzija pneumatika	265/60R18	265/60R18
Sistem kočenja (Prednji/Zadnji)	Disk/Disk	Disk/Disk
Mehanička blokada diferencijala	DA	DA

Pravi spoj za svaku boju



Foton Motor Group, osnovan 1996. godine u Kini, globalni je lider u proizvodnji komercijalnih vozila. Posluje u više od 110 zemalja i prednjači u razvoju inovativnih, pouzdanih i ekoloških vozila. Zahvaljujući partnerstvima sa vodećim brendovima kao što su: Bosch, Daimler i Cummins, Foton redefiniše standarde za potrebe modernog društva.

ODRICANJE OD ODGOVORNOSTI

Ovaj dokument služi isključivo u informativne svrhe. Foton Serbia zadržava pravo izmene podataka, te su moguća manja odstupanja. Pre donošenja odluke o kupovini, preporučujemo da kontaktirate našeg prodajnog savetnika kako biste dobili najtačnije i najaktuelnije informacije.



Tunland G7

Snaga i pouzdanost
za svaku avanturu



Dizajn Tunland G7 kombinuje robustnu izdržljivost sa modernom estetikom, nudeći snažan i stilizovan izgled prilagođen kako urbanim okruženjima, tako i avanturama van puta. Njegove elegantne linije i hrabre konture odišu snagom i pouzdanošću, dok pažljivo osmišljeni detalji unapređuju funkcionalnost i udobnost.



Enterijer

Enterijer kombinuje funkcionalnost i moderni dizajn, pružajući maksimalnu udobnost za vozača i putnike. Prostrana kabina izrađena je od visokokvalitetnih materijala, dok ergonomski sedišta nude dodatnu podršku tokom dugih vožnji. Centralna konzola sadrži intuitivne kontrole i napredni infotainment sistem, omogućavajući povezivanje sa pametnim uređajima.



Ključne prednosti:

Moćan dizel motor: Motor je dizajniran od strane nemačke AVL kompanije, sa Bosch-ovim elektronskim common rail sistemom treće generacije, uz prosečnu kombinovanu potrošnju od samo 7,5 litara / 100 km.

Glatko menjanje brzina: ZF 8AT menjač, izvanredna efikasnost u menjanju brzina i prenosu. U poređenju sa tradicionalnim 6AT, obrtni moment je povećan za 100 Nm.

Nosivost: Dizajniran da se nosi i sa najzahtevnijim zadacima, uz impresivnu nosivost do 900 kg.

Napredni BorgWarner sistem pogona: Dolazi sa BorgWarner elektronskim sistemom za poluvremenski pogon na sva četiri točka, sa 4 režima vožnje (2H, AUTO, 4H, 4L). Auto režim automatski prilagođava pogon između zadnjih i svih točkova, optimizujući obrtni moment za maksimalnu kontrolu i performanse na svim terenima.



Savršen za svaki teren

Na gradskim ulicama ili izazovnim terenima, dizajn Tunland G7 osigurava dominantnu pojavu i praktičnost, čineći ga svestranim izborom za svako putovanje.



Beta Motors Centar, Temerinska 95
21000 Novi Sad

021/472-0048 / 063/531-400

office@suzuki-novisad.rs

betamotors.fotonserbia.rs